|  |  |
| --- | --- |
| Kolegij: | Tehnologija kopnenog prometa - vježbe |
| Zadatak studenata: | Izrada analize prometne linije koristeći se osobnim promatranjem i/ili prikupljanjem podataka na terenu |
| Oblik prezentacije obavljenog zadatka: | U pisanom obliku - seminar u Word dokumentu, |
|  |  |
| Obrazloženje: | Odabrati postojeću liniju na nekom području od državnog, županijskog ili lokalnog značaja (npr. putnička linija Rijeka - Zagreb, gradska linija 7, Rijeka...) i obraditi je prema sljedećoj strukturi: |

1. UVOD
* Obrazložiti odabir linije koja će se u radu analizirati
* Značenje održavanja predmetne linije za opsluživanje i logistiku uže i šire gravitacijske zone/područja
1. PRIJEVOZNIČKA TVRTKA
* Analiza prijevoznika; razlog nastanka, razvoj, i današnji udio u tržištu, vizija i ciljevi poduzeća, vlasnički udio...
1. ANALIZA PROMATRANE LINIJE
* Opis trase linije
* Razlog uvođenja (nastanka) linije
* Prostorni razmještaj prekrcajnih postaja - situacija u prostoru
* Karakteristike (opis i grafički prikaz) i klasifikacija linije(prema teritoriju na kojemu prometuje: gradska, prigradska, međugradska)
1. ANALIZA PUTNIKA /TERETA I KAPACITETA PROMATRANE LINIJE
* Mjesto, datum i vrijeme obavljanja promatranja
* Trajanje vožnje
* Tablični prikaz iskorištenja kapciteta promatrane linije **smjer A-B** (primjer u nastavku)
* Grafički prikaz ulazka i izlaska putnika po stanicama promatrane linije (**smjer A-B**)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **STANICA** | **ULAZE** | **IZLAZE** | **UKUPNO** | **KOEF. POPUNJENOSTI** | **KOEF. IZMJENJIVOSTI** |
| Drenova | 1 | 0 | 1 | 0,0109 | 1 |
| Frkaševo | 4 | 0 | 5 | 0,0549 | 0,8 |
|  Braće Hlača | 2 | 0 | 7 | 0,0769 | 0,2857 |
| OŠ F. Franković | 10 | 1 | 16 | 0,1758 | 0,6875 |

* Tablični prikaz iskorištenja kapciteta promatrane linije **Smjer B-A**
* Grafički prikaz ulazka i izlaska putnika po stanicama promatrane linije (**smjer B-A**)
1. NUMERIČKI POKAZATELJI EKSPLOATACIJE

|  |
| --- |
| Putnici |
| * Broj mjesta u autobusu (sjedećih i stajaćih ukoliko ih ima)
* Koeficijent popunjenosti = ∑ putnika u autobusu / kapacitet

(Koeficijent popunjenosti prikazuje omjer trenutnog broja putnika u autobusu i njegovog kapaciteta na svakom pojedinom stajalištu.)* Koeficijent izmjenjivosti = ∑ putnika koji ulaze/izlaze / broj putnika u busu ili

 $=\frac{broj putnika koji ulaze}{\begin{array}{c}broj putnika u autobusu \\\end{array}}+\frac{broj putnika koji izlazi}{\begin{array}{c}broj putnika u autobusu \\\end{array}}$(Koeficijent izmjenjivosti prikazuje omjer broja putnika koji ulaze i trenutnog broja putnika u autobusu zbrojenog sa omjerom broja putnika koji izlaze i trenutnog broja putnika u autobusu na svakom pojedinom stajalištu.)* ∑ svih putnika (max broj putnika u smjeru A-B + max broj putnika u smjeru B-A) ili Suma svih putnika:
	+ Smjer A-B:
	+ Smjer B-A:
	+ Ukupan broj putnika:
* Srednji broj putnika = ∑ svih putnika / broj postaja ili

 $=\frac{Ukupan broj putnika}{broj postaja}$  |

1. ZAKLJUČAK
* Zaključci iz prethodno obavljenog promatranja i analize linije
* Prijedlozi racionalizacije promatrane linije
* Promjene jednog ili više elemenata iz prethodno zapaženih čimbenika u analizi
* Elaboracija seminarskog rada analize putničke linije

Prikaz itinerera (voznog reda) promatrane linije - aktualno stanje i dijagram

